

ICS



SISTEMUL DE CONTROL AL IMPORTULUI (ICS) BREXIT

Formalități vamale obligatorii
de siguranță / securitate (ENS)
la intrarea pe teritoriul vamal al Uniunii (TDU)

BREXIT

SISTEMUL DE CONTROL AL IMPORTULUI (ICS): DEPUNEREA DECLARAȚIILOR SUMARE DE INTRARE (ENS) ÎN CADRUL FRÂNTIERELOR INTELIGENTE

● Care este procedura ICS pentru operatorii care importă bunuri din Marea Britanie?

Această procedură își propune să asigure fluxul comerțului internațional la **intrarea** pe teritoriul Uniunii Europene (UE), permițând o evaluare a riscurilor, asigurând în același timp fluiditatea comerțului la punctele de frontieră, indiferent de tipul mijloacelor de transport. Aceasta implică depunerea unei declarații sumare de intrare (ENS).

Transmiterea acesteia trebuie făcută în **sistemul informatic francez ICS** înainte de a trece frontiera UE prin frontiera inteligentă.

● Cine ar trebui să depună ENS?

Transportatorii (rutieri, feroviari, maritimi și aerieni) sau reprezentanții acestora.

● Ce ar trebui să declar în ENS?

Principalele informații care trebuie comunicate sunt următoarele:

- **identitatea persoanei responsabile** pentru ENS sau a reprezentantului acestuia prin numărul său EORI;
- **descrierea comercială** a bunurilor;
- **modurile de trecere** a frontierei și de transport:
 - **Feribot**: cod generic al navei 1111111 și numărul de înmatriculare al semiremorci;
 - **EuroTunnel**: cod ISO 2 și numărul de înmatriculare al semiremorci;



Atenție: Este esențial să indicați plăcuța de înmatriculare a remorcii unității de transport (și nu cea a capului tractor). Fără aceste informații, camionul va fi considerat de vamă franceză ca fără ENS și poate fi supus sancțiunilor vamale.

- **data și ora estimată a sosirii** la primul punct de intrare în Franța.

● Când ar trebui să depun ENS?

ENS trebuie depus înainte de intrarea unității de transport pe infrastructura de plecare (port sau tunel), pentru a fi luat în considerare în cadrul frontierei inteligente. Dacă ENS este depus prea târziu, camionul va fi considerat de către autoritățile vamale franceze ca fiind fără un ENS și poate face obiectul unor sancțiuni vamale.

Se recomandă insistent depunerea ENS la sfârșitul încărcării mărfurilor pe unitatea de transport care trece frontiera, pentru se a cunoaște placa de înmatriculare a remorcii care urmează să fie introdusă în ENS.

● Cum se înregistrează ENS?

- printr-un teleserviciu numit „**Automat de siguranță**” (AS), iar pentru a-l accesa se necesită serviciile unui furnizor de soluții EDI certificate de autoritățile vamale franceze;
- este simplu, rapid și disponibil 24 de ore din 24.

● Este ENS obligatoriu pentru toate transporturile de mărfuri?

Nu, ENS nu este necesar pentru:

- trimiteri poștale;
- vehicule rutiere goale;
- ambalaje goale care nu sunt acoperite de un contract de transport;
- bagajele personale ale călătorilor.

Trebuie depus un ENS pentru toate celelalte mărfuri și în special pentru mărfurile care fac obiectul unei declarații vamale de import sau de tranzit.

● Care sunt consecințele pentru nedepunerea unui ENS?

Dacă ENS nu a fost depus în termenul stabilit, camionul va fi imobilizat la debarcare și se poate aplica o amendă în conformitate cu articolul 410 din codul vamal (amendă de la 300 EUR la 3.000 EUR). Prin urmare, această formalitate ar trebui respectată pentru a asigura fluiditatea comerțului la frontieră.



Pentru mai multe informații, accesați ghidul vamal Brexit accesând acest [link](#) și nota pentru operatori referitoare la ICS prin acest [link](#).

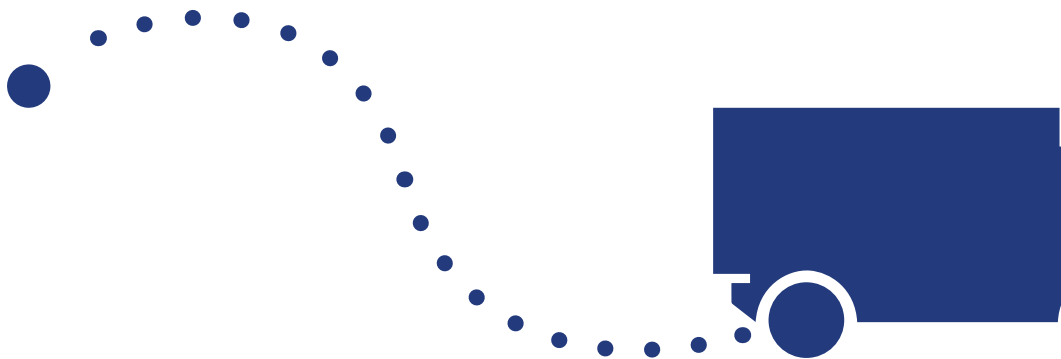
Infos Douane Service

0 800 94 40 40

Service & appel
gratuits



www.douane.gouv.fr



Direction générale des douanes et droits indirects
11 rue des Deux communes, 93558 Montreuil Cedex